ساخت نیروگاه‌های تجدیدپذیر چرا متوقف است؟

توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر در تله بی‌پولی

صندوق توسعه ملی در فروردین ماه وعده تخصیص ۳ میلیارد دلار برای انرژی‌های تجدیدپذیر داد، اما تاکنون تنها بخش کوچکی از این مبلغ تحقق یافته است

اتحادملت - گروه انرژی، این روزها در شرایطی که خاموشی‌های مکرر زندگی مردم را مختل کرده، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر به‌عنوان راهکاری حیاتی مطرح شده است. با این وجود، تأمین مالی پروژه‌های ساخت نیروگاه‌های تجدیدپذیر همچنان در هاله‌ای از ابهام قرار دارد.

وزیر نیرو با وعده توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر کار خود را آغاز کرد و برنامه دستیابی به ظرفیت تولید ۵۰ هزار مگاوات در ۵ سال، به‌کمک بخش خصوصی و با شرط تأمین مالی را اعلام نمود. در همین راستا تفاهم‌نامه‌ای میان مپنا و ساتبا برای ساخت ۳ هزار مگاوات نیروگاه امضا شد. اما طبق شواهد، هنوز اقدام جدی برای تخصیص بودجه از صندوق توسعه ملی صورت نگرفته است. مسئولان در این حوزه بارها تأکید کرده‌اند که تأمین مالی، بزرگ‌ترین مانع پیش روی بخش خصوصی است.

صندوق توسعه ملی در فروردین ماه وعده تخصیص ۳ میلیارد دلار برای انرژی‌های تجدیدپذیر داد، اما تاکنون تنها بخش کوچکی از این مبلغ تحقق یافته است. محسن طرزطلب، معاون وزیر نیرو، اخیراً عنوان کرد که تنها ۱۰ درصد از ۲.۵ میلیارد دلاری که دولت قول مساعد برای آن داده بود، تامین شده است.

کندی پیشرفت پروژه‌ها به‌دلیل موانع مالی

محمد اولیا، مدیرعامل گروه مپنا، درباره وضعیت همکاری این شرکت با وزارت نیرو توضیح داده که تامین مالی این پروژه‌ها هنوز قطعی نشده و اجرای پروژه‌ها به روش‌های مختلف ازجمله کمک صندوق توسعه ملی یا مشارکت بانک‌ها وابسته است. به‌عنوان مثال، برای ساخت نیروگاهی با ظرفیت ۱۰۰ مگاوات، حدود ۳۰ میلیون دلار بودجه نیاز است که بخشی به ارز و بخشی دیگر به ریال تأمین می‌شود.

اولیا اشاره کرد که برخی پروژه‌ها از مناقصات سال ۱۴۰۲ آغاز شده‌اند و منابع مالی آنها یا از قبل فراهم بود یا توسط خود گروه مپنا تأمین شده است. اما منابع تخصیصی بسیار محدود بوده و بخشی از پروژه‌ها عملاً به دلیل مشکل بودجه متوقف مانده‌اند. با وجود وعده صندوق توسعه ملی مبنی بر تخصیص ۳ میلیارد دلار، به‌نظر می‌رسد این منابع به‌صورت قطره‌چکانی فراهم می‌شوند و اقدامات لازم از سوی دولت یا ساتبا برای تسریع تأمین مالی هنوز به نتیجه نرسیده‌اند.

نیاز ارزی و واردات تجهیزات

یکی از چالش‌های مهم در این حوزه، نیاز به واردات پنل‌های خورشیدی است. طبق اظهارات مدیرعامل مپنا، تنها ۲۰ درصد از پنل‌های مورد نیاز در داخل تولید می‌شوند و بیشتر نیاز کشور از طریق واردات به‌ویژه از چین تأمین می‌شود. تولید پنل‌های خورشیدی در کشورهایی غیر از چین معمولا صرفه اقتصادی ندارد و ظرفیت تولید داخلی نیز محدود است.

موفقیت‌های اولیه در انرژی خورشیدی

با تمام مشکلات موجود، تعدادی از پروژه‌ها وارد مراحل اجرایی شده‌اند. به‌عنوان نمونه، فاز اول پروژه ۱۲۰ مگاواتی «آفتاب شرق» مربوط به مجتمع فولاد مبارکه اصفهان اخیراً به تولید رسیده و یکی از بزرگ‌ترین دستاوردهای بخش انرژی خورشیدی کشور محسوب می‌شود. علاوه بر این، تا پایان تابستان پیش‌بینی می‌شود حدود ۱۵۰ تا ۲۰۰ مگاوات دیگر انرژی خورشیدی به مدار تولید افزوده شود.

در نهایت، تحقق کامل اهداف تعیین‌شده برای توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر وابسته به رفع چالش‌های اقتصادی و سرعت‌بخشی در تامین منابع مالی است که در حال حاضر بزرگ‌ترین مانع پیش روی توسعه این پروژه‌های حیاتی محسوب می‌شود.

۳ میلیارد دلار برای انرژی‌های در نظر گرفته شده

ابتدای سال جاری هاشمی مدیر نظارت و وصول مطالبات صندوق توسعه ملی در این زمینه گفت: او با بیان اینکه اولویت‌های سرمایه‌گذاری صندوق در سال ۱۴۰۴ بر طرح‌های زودبازده و صادرات‌محور متمرکز است و در کنار پروژه‌های حوزه نفت، گاز، پتروشیمی و فولاد، با توجه به ناترازی‌های موجود در بخش انرژی، به‌ویژه برق، و دستور ریاست‌جمهوری، بخش انرژی‌های تجدیدپذیر نیز در اولویت سرمایه‌گذاری قرار گرفته است.

به گفته وی با هماهنگی‌های صورت‌گرفته و تقسیم‌کار بین دستگاه‌های اجرایی، طی روزهای آینده تأمین مالی یکی از بزرگ‌ترین طرح‌های نیروگاهی کشور در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر توسط صندوق آغاز خواهد شد. این طرح بخشی از برنامه تولید ۳۰ هزار مگاوات برق از منابع تجدیدپذیر در کشور است که مجوزهای لازم آن صادر شده و از سوی کارگروه‌های مربوطه طبقه‌بندی و اولویت‌بندی شده است. در این چارچوب، هر طرحی که مجوز لازم را از ساتبا (سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق) اخذ کرده و از سوی بانک عامل به صندوق معرفی شود، می‌تواند وارد فرآیند تأمین مالی شود.

آنطور که بنی‌هاشمی در رابطه با میزان سرمایه در نظر گرفته شده برای توسعه انرژی‌های تجدید پذیر گفته است برای توسعه انرژی‌های ۳ میلیارد دلار برای انرژی‌های در نظر گرفته است.

در صورتی که برای ۱۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر به ۳۰ میلیون دلار نیاز باشد برای احداث ۳۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدید پذیر ۹ میلیارد دلار تأمین مالی باید صورت بگیرد این در حالیست که صندوق توسعه ملی وعده ۳ میلیارد دلار برای ساخت ۳۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر را داده است یعنی تنها یک سوم از منابع مورد نیاز مورد نیاز را تأمین می‌کند و مابقی آن باید از طریق بخش خصوصی که کمتر رغبتی برای سرمایه گذاری در این بخش دارد تأمین شود. اما انطور که محسن طرز طلب گفته است تنها ۱۰ درصد آن از طریق صندوق توسعه ملی وصول شده است.

ضمن آنکه وعده وزیر نیرو برای ۵۰ هزارمگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در ۵ سال به سرمایه‌ای ۱۵ میلیارد دلاری نیاز دارد و مشخص نیست که آیا طی سال‌های آتی بخش خصوصی برای تأمین مالی آن ورود کند یا خیر! همچنین باید در نظر داشت که کارشناسان تنها راه برون رفت از خاموشی‌های برنامه‌ریزی شده و برنامه‌ریزی نشده توسعه تجدیدپذیر هاست بنابر این بهتر است وزارت نیرو و صندوق توسعه ملی شفاف سازی در این راستا انجام دهند.

اخبار

ماجرای بیمه حوادث همگانی در قبوض برق چیست؟

با صدور قبوض جدید برق در سال جاری برخی مشترکان با ردیفی تازه در قبض خود مواجه شدند؛ مبلغی با عنوان «بیمه حوادث همگانی» که پرسش‌هایی درباره علت دریافت، پشتوانه قانونی و نحوه محاسبه آن ایجاد کرده است.

به گزارش ایسنا، بر اساس توضیحات ارائه شده از سوی توانیر به ایسنا، درج این هزینه جدید مبتنی بر تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ است و مبلغ آن برای هر مشترک خانگی، ۹۰ هزار تومان در سال تعیین شده است. این مبلغ تنها یک‌بار در سال دریافت می‌شود و هدف از آن، جبران خسارات ناشی از حوادث مرتبط با برق مانند نوسانات ولتاژ یا آتش‌سوزی‌های ناشی از مشکلات شبکه عنوان شده است.

قبض برق چگونه صادر می‌شود؟

فرآیند صدور قبض برق، بر پایه میزان مصرف و تعرفه‌های مصوب وزارت نیرو انجام می‌شود. اجزای اصلی قبض برق شامل مبلغ مصرف که این مبلغ تحت تأثیر پله مصرف و اقلیم منطقه است. در صورتی که مصرف برق صفر باشد، این مبلغ نیز صفر خواهد بود. بهای سوخت نیروگاه که این هزینه نیز مانند مبلغ مصرف، به پله مصرف و اقلیم وابسته است و در صورت صفر بودن مصرف، این مبلغ نیز صفر خواهد بود.

آبونمان نیز بدون توجه به میزان مصرف محاسبه می‌شود و مبلغ ماهانه آن برابر با ۱۴ هزار و ۴۱۹ریال است.

مالیات بر ارزش افزوده شامل ۱۰ درصد مجموع ردیف‌های ۱ تا ۳ است. مبلغ آن به سازمان مالیاتی داده می‌شود و ارتباطی با مبلغ برق ندارد. عوارض برق نیز شامل ۱۰ درصد مجموع ردیف‌های ۱ تا ۲ است. طبق قانون، صرف توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و توسعه برق‌رسانی به روستاها می‌شود.

بیمه مشترکان مبلغی ثابت برای مشترکان خانگی است که ماهانه ۳۰۰ تومان محاسبه می‌شود و ارتباطی با میزان مصرف برق ندارد و بیمه همگانی: طبق قانون، هر مشترک خانگی در سال ۱۴۰۳ مبلغ ۹۰ هزار تومان باید بابت بیمه همگانی پرداخت کند. قانون بیمه همگانی، وظایف، اختیارات و جزئیات آن در سایت بیمه همگانی به آدرس http://ndifb.ir قابل مشاهده است.

وضعیت بیمه حوادث در سال ۱۴۰۳

طبق گزارش توانیر، در سال جاری بیش از ۷۳۵۰ پرونده خسارت ناشی از حوادث برق در سامانه بیمه ثبت شده است. از این تعداد، ۶۲۲۵ پرونده بررسی شده و حدود ۲۰۰ میلیارد تومان خسارت پرداخت یا آماده پرداخت است. همچنین ۱۱۲۵ پروندهدیگر در حال بررسی قرار دارند.

در مجموع، مبلغ پیش‌بینی‌شده از محل دریافت حق بیمه از مشترکان، حدود ۳۰۰ میلیارد تومان است. مبالغ دریافتی به حساب معرفی‌شده خزانه‌داری کل کشور واریز و مدیریت پرداخت‌ها از سوی صندوق بیمه حوادث همگانی وزارت نیروانجام می‌شود. اطلاعات تکمیلی در این‌باره در سایت رسمی این صندوق به نشانی ndifb.ir در دسترس است.

با اجرای بندهای قانونی مرتبط با بودجه سال ۱۴۰۳، هزینه بیمه حوادث همگانی به‌عنوان بخشی از قبوض برق اعمال شده است. این اقدام با هدف حمایت از مشترکان در برابر خسارات ناشی از حوادث مرتبط با شبکه برق انجام شده و مکانیزم دریافت و پرداخت آن تحت نظارت وزارت نیرو و خزانه‌داری کل کشور صورت می‌گیرد.

در عین حال، اطلاع‌رسانی دقیق و شفاف‌سازی درباره اجزای مختلف قبض، نقش مهمی در افزایش اعتماد عمومی و آگاهی مشترکان دارد. آشنایی با نحوه محاسبه قبض برق و ردیف‌های درج‌شده در آن، می‌تواند به درک بهتر سیاست‌های اجرایی حوزه انرژی و حقوق مصرف‌کنندگان کمک کند.

سند مالکیت و برگه سبز مربوط وسیله نقلیه موتور سیکلت رنگ مشکی مدل ۱۳۸۸ پلاک۵۳۲. ۱۵۶۲۷ شماره موتور:۶۱۲۴۸۸۶۵شماره تنه :NFJ❊❊۱۲۵S۸۸۳۶۵۱۷ مالک :رضا رفیعی مفقود گردیده است وفاقداعتبار می باشد(کد۰۲۵)

برگ سبز خودروی پراید به مدل ۱۳۸۴به پلاک : ۹۲ ب ۴۹۵ ایران ۶۸ به رنگ نوک مدادی متالیک به شماره موتور۰۱۱۸۹۳۵۴ و به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۵۴۹۱۷۹ به مالکیت داود غفاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۲۶)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : ۸۴ط۲۳۷ایران ۹۹ و شماره شاسی : NAAN۰۱DE۶FH۲۴۷۸۰۴ و شماره موتور : ۱۲۴K۰۶۸۹۹۱۴ به نام صاحب سند : عباس پاسلاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۲۷)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : دنا و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۹۸ و شماره پلاک : ۶۴ل۹۵ ایران ۳۰ و شماره شاسی : NAAW۰۱HE۶KE۱۶۴۸۲۲ و شماره موتور : ۱۴۷H۰۴۵۶۶۲۷ به نام صاحب سند: بابک قهرمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۲۸)

۱ـ پروانه وکالت با شماره پروانه ۲۲۱۸۱ کانون وکلای مرکز ـ شهر تهران
۲ـ چهار فقره چک با شماره های ۱۹۰۰/۳۶۰۵۰۷/۱۷ و ۱۹۰۰/۳۶۰۵۰۸/۵۴ و ۱۹۰۰/۳۶۰۵۰۹/۴۰ و ۱۹۰۰/۳۶۰۵۱۴/۲۵ هر ۴ چک صادره از بانک ملت شعبه شادمان کد ۱۲۶۷۴۶۲ صادره از حساب شرکت آراد صنعت مهام در وجه آقایان فلاحتی و امینی
۳ـ دو عدد مهر برابر اصل و وکیل پایه یک دادگستری و بالغ بر ۲۰برگ سربرگ وکیل پایه یک دادگستری با نام احمد قاسم پور
۴ـ سه عدد پوشه حاوی پرونده های موکلین شامل اوراق مربوطه و اجرائیه های صادره الف » آقای رحیم تقی زاده قره باغی مفتوح نزد شعبه ۱۷۷ حقوقی تهران ب» آقایان علیرضا فلاحتی و حمیدرضا امینی ج » آقای انور عباس خانی
(کد۰۲۹)

برگ سبز موتور سیکلت وسپا ۲۴۹ GTS مدل ۱۳۹۸ به رنگ سبز به شماره انتظامی ۷۵۱۹۸-۱۳۸ بنام بهزاد بحری فرزند هادی به شماره موتور MA۳۳M۱۰۳۷۲۹۰ و شماره تنه N۳C۴۵KF۱۰KMJ۹۰۲۹۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۰۳۰)

کارت خودرو سواری پژو ۲۰۶ هاچ بک TU۵به شماره پلاک ایران ۱۰_۲۷۸م۸۸ مدل ۱۳۹۴ به شماره موتور ۱۶۳B۰۱۸۸۴۸۹ و شماره شاسی NAAP۱۳FE۱FJ۳۳۰۳۷۱ به مالکیت آقای امیرعباس محبی کردسفلی مفقود گردیده و فاقداعتبار میباشد(کد۰۳۱)

مدرک تحصیلی آکاردانی اینجانب منوچهر اللهی به شماره دانشجویی ۸۳۵۵۰۱۲۱۸۴صادره از دانشگاه آزاد ابرکوه به تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۵مفقود شده است. از این پس، هرگونه استفاده یا استناد به این مدرک فاقد اعتبار بوده و پیگرد قانونی دارد.❊❊
❊❊متعهد می‌شوم در صورت یافتن مدرک، مراتب را به دانشگاه آزاد ابرکوه اطلاع دهم.❊❊
❊❊شماره تماس:۰۹۰۳۲۰۹۹۱۱۹
❊❊نام و نام خانوادگی: منوچهر اللهی
❊❊تاریخ: ۱۴۰۴/۰۲/۲۳ نوبت اول (۰۳۲)

۱ـ پروانه وکالت با شماره پروانه ۲۲۱۸۱ کانون وکلای مرکز ـ شهر تهران
۲ـ چهار فقره چک با شماره های ۱۹۰۰/۳۶۰۵۰۷/۱۷ و ۱۹۰۰/۳۶۰۵۰۸/۵۴ و ۱۹۰۰/۳۶۰۵۰۹/۴۰ و ۱۹۰۰/۳۶۰۵۱۴/۲۵ هر ۴ چک صادره از بانک ملت شعبه شادمان کد ۱۲۶۷۴۶۲ صادره از حساب شرکت آراد صنعت مهام در وجه آقایان فلاحتی و امینی
۳ـ دو عدد مهر برابر اصل و وکیل پایه یک دادگستری و بالغ بر ۲۰برگ سربرگ وکیل پایه یک دادگستری با نام احمد قاسم پور
۴ـ سه عدد پوشه حاوی پرونده های موکلین شامل اوراق مربوطه و اجرائیه های صادره الف » آقای رحیم تقی زاده قره باغی مفتوح نزد شعبه ۱۷۷ حقوقی تهران ب» آقایان علیرضا فلاحتی و حمیدرضا امینی ج » آقای انور عباس خانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد
کد (کد۰۲۹)

برگه سبز موتور رو گم کردم - مشخصات موتور: موتور سیکلت سینارو ۱۲۵ رنگ قرمز شماره پلاک ۱۵۱۹۶۵۷۲ نام مالک هادی شیشه فر به شماره ملی ۰۰۶۴۴۴۰۲۲۲(کد۰۳۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : سینارو و رنگ موتورسیکلت : قرمز و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۱ و شماره پلاک : ۱۵۱۹۶۵۷۲ و شماره موتور : ZF۱۵۶FM۱-۲❊۸۹۰۸۲۷۳ و شماره تنه : N۴X❊❊❊۱۲۵D۹۱۰۰۴۲۴ به نام مالک : هادی شیشه فر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۰۳۳)

برگ سبز موتور سیکلت ۱۲۵سینارو مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ۹۶۵۷۲-۱۵۱ایران و به شماره موتور ZF۱۵۶FM۱-۲❊۸۹۰۸۲۷۳ وبه شماره تنه N۴X❊❊❊۱۲۵D۹۱۰۰۴۲۴ به نام هادی شیشه فر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۰۳۴)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : کامیون به نام وسیله نقلیه : رنو میدلام ۲۷۰ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۶۶۶ع۵۷ ایران ۲۹ و شماره شاسی : ۰۰۰۲۳۱۹۷ و شماره موتور : ۸۳MO۵۸۶۸۹۳ به نام صاحب سند: محمد بهرامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۰۳۵)

آگهی مفقودی کارت ملی وگواهینامه رانندگی پایه سه هوشمند وهمچنین کارتهای عابربانک اینجانب، امید طیبانی فرزند محسن با کد ملی ۱۲۸۵۱۱۸۲۰۰ در تاریخ ۱۴۰۴.۰۲.۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۰۳۶)

اصل برگ سبز سواری پیکان مدل ۱۳۷۸ سفید -روغنی به شماره انتظامی ۹۳ ایران۱۵ع۵۷ شماره موتور ۱۱۱۲۷۸۱۳۶۹۷ شماره شاسی۷۸۴۳۹۶۶۸ به نام کهیار آرایش کشکولی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است(کد۰۳۷)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیونت-ون به نام وسیله نقلیه : نیسان و رنگ خودرو : آبی روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ایران ۵۰ -۳۹۹ط۳۳ و شماره شاسی : NAZPL۱۴۰BN۰۷۰۱۹۷۲ و شماره موتور : M۲۴۹۱۵۸۱۱M به نام صاحب سند : شرکت آرد میهن شاد مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است(کد۰۳۸)

آگهی موقت دوره کارشناسی کامران عباسی فر رو گم کردم و تقاضای صدور مجدد رو دارم

اصل برگ سبز و کمپانی خودرو پژو روآ مدل ۱۳۸۹ به رنگ نقره ای به شماره انتظامی ۸۶۴۰۵۲ایران ۳۳شماره موتور۱۱۸۸۹۰۳۰۹۰۰وشماره شاسی NAAB۴۱PM۰BH۲۹۵۲۲۴ به نام محسن حسنی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۰۳۹)

تمامی مدارک خودرو شامل سندکمپانی برگ سبز کارت خودرو کارت سوخت و سایر مدارک به نام رضا اشکذری طرقی به کد ملی ۰۹۲۵۸۸۹۴۴۱ فرزند علی اکبر خودرو پراید ۱۱۱ به رنگ سفید مدل ۱۳۹۵ شماره پلاک ۵۳ط ۴۲-۴۶۸ شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰F۵۸۴۹۸۶۶ شماره موتور ۵۵۱۲۷۲۴ به نام رضا اشکذری طرقی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۰ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد نوبت اول (کد۰۴۰)

پروانه بهره برداری به شماره ۲۰۷۶۴۰ مورخ ۱۳۵۸/۰۸/۰۲ با شناسه کسب و کار ۱۷۹۹۲۶۰۷۲۰۳۵ متعلق به شرکت به آرا به شناسه ملی ۱۰۹۸۰۲۶۹۷۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. نوبت دوم(کد۰۴۱)

کارت خودرو و برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ و شماره پلاک : ۸۶ع۸۲۵ایران۴۴ و شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۶۳۰۸۵۲۹ و شماره موتور : ۱۸۸۲۱۰۷ به نام صاحب سند : رضا عباسیان اصل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۴۲)

آگهی مفقودی برگ سبز گمرکی خودرو
برگ سبز گمرکی خودروی تویوتا RAV۴ سفید رنگ به شماره گوتاژ وارداتی ۸۰۰۱۱۵۴ و شماره شاسی JTDZF۴EV۰DD۰۲۱۱۱۹ و شماره موتور ۲AREV۳۱۸۶۵ به مالکیت اینجانب علیرضا جعفری نائینی به شماره ملی ۱۲۴۹۴۶۶۵۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۴۳)

مدارک شامل برگ سبز و کارت ماشین خودرو ۱۴۱ ساپیا به مالکیت حیمده نجفی مجد آبادی به شماره پلاک ۷۱ب۲۴۹ ایران ۴۴ و شماره شاسی NAS۴۸۱۱۰۰F۳۳۶۷۶۵۱ مفقود گردیده است با تشکر(کد۰۴۴)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ساپیا پراید و رنگ خودرو : نوک مداد متالیک و مدل وسیله نقلیه : SE ۱۴۱ و شماره پلاک : ۷۱ب ۲۴۹ ایران ۴۴ و شماره شاسی : NAS۴۸۱۱۰۰F۳۳۶۷۶۵۱ و شماره موتور : ۵۳۸۵۲۸۱ به نام صاحب سند : حمیده نجفی مجد آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۴۴)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت به نام وسیله نقلیه : پیکان و رنگ خودرو : سفید نارنجی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۶۵ و شماره پلاک : ۷۷ایران ۹۷۷ع۶۲ و شماره شاسی : ۱۷۱۶۹۵۹۲ و شماره موتور : ۱۵۱۶۵۰۴۳۵۳ به نام صاحب سند : سمیه جعفری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۴۵)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : تاکسی زرد به نام وسیله نقلیه : پژو۴۰۵ و رنگ خودرو : زرد و مدل وسیله نقلیه : ۹۶ و شماره پلاک : ۲۱ت۸۵۵ایران۷۸ و شماره شاسی : NAAM۱۱VE۰HK۰۱۶۰۷۱ و شماره موتور : ۱۲۴K۱۱۳۹۶۴۳ به نام صاحب سند : محمدپالیزگیر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۴۷)

سند موتور سیکلت به شماره پلاک ایران۱۱۲ - ۱۹۱۹۸ مفقود شده است(کد۰۴۸)

برگ سبز مربوط به به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : پالس و رنگ موتورسیکلت : آبی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ۱۹۱۹۸ و شماره موتور : NE۰DjGBSD۷۳۶۰۸ و شماره تنه : NEO❊❊❊۱۸۰A۸۹۹۲۶۸۹ به نام مالک : محمدعلی فرهنگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۴۸)

کارت ماشین به شماره پلاک۶۱۵ ص ۱۴ گمشده از یابنده تقاضا میشود به ادرس پستی تهرانپارس خیابان عشرت اسکندری خیابان نقدی برج باران پلاک ۲۰ طبقه ۲ ارسال شود(کد۰۴۹)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : کوییک و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۶۱۵ص۱۴ و شماره شاسی : NAPX۲۱۲ABN۱۱۶۶۸۲۲ و شماره موتور : M۱۵۹۸۵۹۶۹۴ به نام صاحب سند : پرستش روحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۴۹)

بدینوسیله به اطلاع میرساند تعدادی از مدارک شناسایی که به شرح زیر میباشد خرما مجول به شماره ۶۴/۱۰۳۸۵ خرما بریم به شماره ۶۴/۱۰۳۸۴ خرما خاصویی به شماره ۶۴/۱۰۳۸۶ خرما کلوته به شماره ۶۴/۱۰۳۷۸ خرما کنتار به شماره ۶۴/۱۰۳۷۲ خرما شهابی به شماره ۶۴/۱۰۳۷۹ خرما برهی به شماره ۶۴/۱۰۳۷۳ خرما سایر به شماره ۶۴/۱۰۳۷۶ خرما پیارم به شماره ۶۴/۱۰۰۹۰ مفقود گردیده است و مدارک مذکور فاقد اعتبار بوده و ارزش قانونی ندارد(کد۰۵۱)

برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس ای ۸/۱ رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۹ نوع سوخت بنزین به شماره پلاک م۶۸ب۱۷۶ایران ۶۳ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۳۶۴۴۹۸ و شماره شاسی NAAM۰۱CA۴AR۵۰۶۵۲۱ بنام مالک نرگس دربندانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد .(کد۰۵۲)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۸۸ و شماره پلاک : ایران۲۱-۱۳۶-ن۳۴ و شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۸۹۶۵۵۸۶ و شماره موتور : ۲۹۰۴۶۴۶ به نام صاحب سند : یوسف‌میرزایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد .(کد۰۵۳)

سند و برگه سبز خودرو به نام لوگان L۹۰ مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۹۷ ب۶۶۷ ۷۴ و شماره موتور ۹۱۰۵۱۳۳۶ NAPLSRALD و شماره شاسی K۴MA۶۹۰D۰۸۲۸۱۰ در استان زنجان شهر صایین قلعه مفقود شده است و فاقد اعتبار است . شماره تماس مالک خودرو ۰۹۳۸۳۵۱۶۰۹۸ است(کد۰۵۴)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو۴۰۵ و رنگ خودرو : خاکستری و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۶۶ب۱۸۵ایران ۶۶ و شماره شاسی : NAAM۰۱CE۱Jk۳۷۷۴۴۸ و شماره موتور : ۱۲۴k۱۲۲۳۶۳۱ به نام صاحب سند : فرنوش مهدوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد .(کد۰۵۵)

کارت خودرو ال۹۰سال ساخت ۸۴ به رنگ نوک مدادی مفقود شده است فاقد اعتبار می باشد(کد۰۵۶)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : L۹۰ و رنگ خودرو : نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه : ۸۴ و شماره پلاک : ۲۱ن۹۳۹ به نام صاحب سند : مجید خالقی مفقود شده است فاقد اعتبار می باشد(کد۰۵۶)

یک عدد سند تک برگ مالکیت با شماره ۸۰۲۰۵۱ج ۹۸ در دی ماه سال گذشته در منزل خود مفقود گردیده این سند به نام مرحوم محمد نظری با کد ملی ۰۰۶۳۸۹۱۴۵۱ می باشد .(کد۰۵۷)

گواهی می شود سند (برگ سبز) وسایل نقلیه خودرو به شماره پلاک ایران ۴۷ / ۷۴۱ م ۴۲ به مالکیت آقای مهدی سهل آبادی به کدملی ۰۰۶۶۶۵۹۶۱۲ فرزند احمد گم شده است.(کد۰۵۸)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : پژو به نام وسیله نقلیه : آریان ۲۰۶ و رنگ خودرو : سفید - روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ایران ۴۷ / ۷۴۱ م ۴۲ و شماره شاسی : NAAP۴۱FD۸BJ۳۰۰۲۹۶ و شماره موتور : ۱۳۳۸۹۰۲۸۲۲۷ به نام صاحب سند : مهدی سهل آبادی مفقود شده است فاقد اعتبار می باشد(کد۰۵۸)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و معاینه فنی خودرو به نوع وسیله نقلیه : وانت به نام وسیله نقلیه : پیکان وانت و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۷۳ ط۸۷۶ج ۵۸ و شماره شاسی : NAAA۳۶AA۰AG۸۶۴۹۱۶ و شماره موتور : ۱۱۴۸۸۰۴۵۸۱۹ به نام صاحب سند : کوروش علی شیر مفقود شده است فاقد اعتبار می باشد(کد۰۵۹)

کلیه مدارک موتورسیکلت دلتا مدل ۱۳۸۱ (اعم از کارت و برگ سبز و ...) به شماره پلاک ۶۲۵/۲۴۲۳۳ رنگ مشکی به شماره تنه SH۸۱۰۱۹۶۲۲ و شماره موتور ۱۵۶FMI / D۱۰۷۵۳۴ متعلق به اکبر رفیعی با کد ملی ۱۱۱۱۳۸۲۳۵۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۶۰)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب سارا صفرپور دهبنه فرزند محمد باقر به شماره شناسنامه ۲۷۳۰۱۹۱۸۱۱ صادره از آستانه اشرفیه در مقطع کاردانی رشته نرم افزار صادره از واحد آستانه اشرفیه با شماره ۳۷۸۸۴۰ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد . از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد آستانه اشرفیه به نشانی `` گیلان-آستانه اشرفیه-میدان جمهوری-بلوار گلها-دانشگاه آزاد اسلامی واحد آستانه اشرفیه `` و کد پستی : ۱۵۴۵۴-۴۴۴۱۷ ارسال نماید. نوبت اول (کد۰۶۱)

برگ سبز خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۷ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۳۴ -۵۴۵ن۶۹ و شماره شاسی : NAAR۱۳Ff۶mj۵۱۳۳۲۹ و شماره موتور : ۱۷۷B۰۰۴۹۳۵۵ به نام صاحب سند : رقیه تعاونی مفقود شده است فاقد اعتبار می باشد(کد۰۶۲)

برگ سبز و سند موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : زونتس ۲۵۰r و رنگ موتورسیکلت : خاکستری و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۳۲۷/۸۴۲۸۱ و شماره موتور : ۰۲۴۹NDRr۰۱۳۹۵ و شماره تنه : NDRFBHDKDMAH۳۰۱۴۵ به نام مالک : لیلا صمدی مفقود شده است فاقد اعتبار می باشد(کد۰۶۳)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تیبا صندوق دار و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : ایران۶۶ ۷۴۲ق۵۷ و شماره شاسی : NAS۸۱۱۱۰۰F۵۸۵۰۳۶۹ و شماره موتور : ۸۲۱۲۴۹۰ به نام صاحب سند : صادق خاوری مفقود شده است فاقد اعتبار می باشد(کد۰۶۴)

مدرک گواهینامه موقت اینجانب مریم هیرسا فرزند حسن به شماره شناسنامه ۶۷ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته مترجمی زبان آلمانی